

Instruktionsblatt bei Club-Ausfahrten

Mit diesem Instruktionsblatt wollen wir sicherstellen, dass Clubausfahrten reibungslos über die Bühne gehen und jeder Teilnehmer weiss, wie er sich verhalten soll. Wir haben ein paar wichtige Verhaltensregeln zusammengestellt für die Teilnehmer und die Gruppenleiter vor, während und nach einer Fahrt im Clubrahmen. Dies dient dazu, die Sicherheit aller Teilnehmer auf hohen Standard zu halten und das Risiko während einer Fahrt im Gruppenrahmen zu minimieren. Wir appellieren aber auch an die Vernunft aller Teilnehmer, denn wir wollen Spass miteinander haben und die Fahrt geniessen können.

In diesem Sinne wünschen wir schöne Fahrt und viele Kurven.

Instruktionen für den Teilnehmer		
Vor Beginn der Fahrt	Während der Fahrt	Nach der Fahrt
<ul style="list-style-type: none"> • Ich fahre nur in fahrtüchtigem Zustand (Gesundheit, Medikamente, Alkohol / Restalkohol, genügend Schlaf etc). Im Zweifelsfalle melde ich mich beim Gruppenleiter. • Das Motorrad und die Kleidung sind im verkehrssicheren Zustand. Der Gruppenleiter wird dies vor Fahrtantritt kontrollieren und muss Teilnehmer vom Event ausschliessen, wenn z.B. die Reifen abgefahren sind, die Lichter nicht funktionieren oder andere sicherheitsrelevante Mängel auszumachen sind. • Ich habe das Notfallblatt aktualisiert, 2x ausgedruckt und in einem verschlossenen, angeschriebenen Couvert dabei. Für die Dauer der Tour gebe ich das Couvert dem Gruppenleiter in Verwahrung. Ohne Notfallblatt kann ich nicht mitfahren! 	<ul style="list-style-type: none"> • Ich trinke während der Fahrt und in den Pausen keinen Alkohol! • Ich beachte die Verkehrsregeln, Übertretungen gehen auf meine eigene Verantwortung. • Ich fahre dem eigenen Zustand und den Verhältnissen angepasst vernünftig und will Spass am Fahren haben. • Ich halte den Sicherheitsabstand zum Vordermann ein und fahre meine Linie. • Innerorts bleiben wir beisammen, bei dichtem Verkehr bilden wir einen Block (ev. versetzt fahren). • Ich bin für meinen Hintermann verantwortlich: <ul style="list-style-type: none"> ○ Bei einer Verzweigung/Kreisel stelle ich sicher, dass der nachfolgende Teilnehmer die Richtungsänderung erkannt hat. ○ Wenn der nachfolgende Teilnehmer im Rückspiegel nicht mehr zu sehen ist, verlangsame ich die Fahrt. Kann er auch bei verlangsamter Fahrt nicht aufschliessen, halte ich an einer sicheren Stelle an und warte auf ihn. Nur der Gruppenleiter kehrt um und sucht die Nachfolger. • Bei auftretenden Problemen (technischer Defekt, Unwohlsein) halte ich an einer sicheren Stelle an. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ich warte, bis der Gruppenleiter die Gruppe besammelt. • Ich gebe dem Gruppenleiter ein Feedback zur Fahrt ab (Tempo, Routenwahl, Verhalten als Gruppenleiter usw.). • Ich verlange am Ende einer Tour das Notfallblatt vom Gruppenleiter zurück.

Instruktionen für den Gruppenleiter		
Vor Beginn der Fahrt	Während der Fahrt	Nach der Fahrt
<ul style="list-style-type: none"> • Ich kontrolliere die Motorräder visuell auf ihre Verkehrstauglichkeit (Pneus, Licht, allgemeiner Zustand). Bei gravierenden Mängeln darf der Teilnehmer nicht mitfahren (Absprache mit Tourenleitung). • Ich stelle die Reihenfolge innerhalb der Gruppe sinnvoll zusammen (weniger Geübte vorne, versierte Teilnehmer hinten). • Ich sammle die Notfallblätter meiner Gruppe ein und öffne sie NUR IM NOTFALL. Keine Teilnahme ohne Notfallblatt. • Ich mache ein kurzes Briefing mit den Themen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Begrüssung und Vorstellung (sofern nötig) ○ Teilnehmer fragen, ob sie sich wohlfühlen. ○ Reihenfolge ○ Verhalten während der Fahrt und bei Unfällen, Pannen (Überholverbot innerhalb der Gruppe, Verkehrsregeln respektieren, Verlassen der Gruppe ohne vorige Absprache nicht erlaubt, Alkoholverbot, anhalten nur an sicherer Stelle). • Vor der Abfahrt kontrolliere ich, ob alle Teilnehmer abfahrtbereit sind. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ich verhalte mich vorbildlich im Verkehr. • Ich fahre ein Tempo, das die Teilnehmer nicht überfordert. • Ich frage bei den Pausen die Teilnehmer nach ihrem Befinden (Tempo, Strecke, genügend getrunken?). • Bei Verzweigungen/Kreisel stelle ich sicher, dass der erstfolgende Teilnehmer die Richtungsänderung erkannt hat. • Wenn niemand mehr folgt, stoppe ich und fahre gegebenenfalls zurück um die Ursache festzustellen. • Ich plane genügend Pausen. Die Fahrt sollte so strukturiert sein, dass die die Fahrtzeit der einzelnen Streckenabschnitte nicht viel länger als 1 Stunde dauert. • Innerhalb grösserer Ortschaften lasse ich die Gruppe geschlossen fahren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ich besammele die Gruppe und wir tauschen kurz die Eindrücke zur Fahrt aus. • Ich erfrage Feedbacks zu meiner Arbeit als Gruppenleiter. • Bei Aufenthalt in einem Hotel teile ich den Teilnehmern mit, wo und wann es weitergeht. • Bei Tourende gebe ich die Notfallblätter den Teilnehmern zurück.