



Rapport annuel  
du comité  
2023

## Rapport annuel du comité

### Président (Alex Dysli)

L'année 2023, marquée par un printemps relativement humide et un été plutôt sec, s'est déroulée sans incident notable. Nous avons à nouveau constaté un vif intérêt pour les manifestations, ce qui nous conduit à penser que nous faisons la plupart du temps les choses correctement.

Le nombre de membres a malheureusement de nouveau quelque peu diminué. Ainsi, à fin octobre 2023 on comptait trois membres de moins qu'au début de l'année.

Si le programme annuel 2023 a pu être réalisé entièrement, nous le devons aux nombreux bénévoles du club. Il s'agit en plus des membres du comité, des chefs de groupes, de l'équipe du shop, mais aussi de tous les membres qui ont contribué d'une manière ou d'une autre à la réussite de l'année associative 2023. Je les remercie tous chaleureusement pour leur engagement, qui est également très apprécié par les membres.

Nos sponsors et partenaires Hostettler, Allianz et Gareba nous ont à nouveau soutenus très généreusement et je tiens à les remercier chaleureusement au nom de tous les membres pour leur engagement.

Pour l'année 2024, nous avons à nouveau préparé un programme très riche, similaire au programme 2023 et avec un nouveau cours sur l'Anneau du Rhin. Nous espérons une forte participation.

### Rétrospective des Tours (Michael Christeller)

En bref et en résumé :

- Toutes les sorties ont eu lieu.
- Moyenne de 23 motos par événement.
- Moyenne de 26 participants par événement.
- Total de 129'000 kilomètres parcourus.
- Total 150'000 "Club-kilomètres" en comptant les passagères.
- Aucun d'incident notable
- Peu de jours de pluie, particulièrement lors de la virée d'une semaine.
- Beaucoup de visages heureux et quelques kilos de plus sur les hanches 😊.

Les virées et sorties de l'année 2023 ont pu être organisées par un temps généralement beau et sec. En 2023, nous sommes allés pour la première fois dans le Trentin [1] et, après plusieurs années d'absence à nouveau en Toscane. Ces deux circuits ont été formidables et nous les organiserons à nouveau en 2024 et probablement aussi en 2025. Notre evergreen "Sortie Romande" jouit toujours d'une grande popularité ; André ne peut tout simplement pas se débarrasser de cette organisation car il invente chaque année quelque chose de nouveau. Merci André pour ton grand engagement.

Par ailleurs, les virées 2024 ont été reconnues cette année déjà. A part quelques détails, tout est réglé, ce qui laisse espérer des virées réussies en 2024. Toutefois l'ingrédient le plus important pour le succès de nos sorties, ce sont nos membres. Je remercie tous les participants pour leur comportement discipliné, leur grande collégialité et leur ferveur. Ce fut en 2023 un vrai plaisir et c'est une motivation pour continuer à organiser des virées et des sorties de haut niveau en 2024 et les années suivantes. En 2024, nous prendrons pour la dernière fois la route du Jura souabe. Le remplacement de cette sortie est déjà prévu mais c'est encore trop tôt pour dévoiler quelque chose.

## Rétrospective des cours (Reto Wirth)

### **Cours « Autour de l'accident » 18.02.2023**

Nos deux instructeurs : Pädu Straubhaar et Rolf Flückiger "Flüüger" ont fait de leur mieux pour nous faire agir correctement dans des situations indésirables.

Qu'il s'agisse de dégager des personnes d'une voiture de tourisme renversée et de les traiter en pratiquant les gestes immédiats pour sauver la vie, ou de sécuriser correctement le lieu d'un accident et de préparer les informations les plus importantes pour l'arrivée de l'ambulance et de la police.

Un élément d'équipement qui peut nous protéger de nombreuses blessures a fait l'objet d'une présentation intéressante par la société Hostettler. Il s'agit notamment de la veste airbag Dainese Smart D-Air® V2 et de la gamme complète de vêtements équipés de cet airbag.

.... une fois de plus, cette journée passionnante et instructive s'est terminée avec des membres très satisfaits.

Un grand merci à l'entreprise Hostettler pour l'accueil et la restauration ainsi qu'à nos instructeurs.

### **Learning by Doing du 29 au 30 avril 2023**

30 participants et 4 instructeurs attendaient avec impatience le départ de notre LbD 2023.

Une fois n'est pas coutume, le départ a été donné à l'heure et par temps sec. Les routes encore un peu humides ont rapidement séché. Nous nous sommes donc dirigés rapidement vers Freudenstadt et les instructeurs se sont efforcés de donner à chaque participant quelques conseils pour améliorer sa façon de conduire. Selon leurs dires, ce n'est pas si facile vu le niveau de conduite généralement bon, voire très bon des participants, ce qui a permis d'aborder aussi les détails.

Le soir, un peu de détente à L'hôtel Luise était à l'ordre du jour avec l'apéritif et le buffet qui s'ensuivit où les événements de la journée purent être abondamment discutés. Sur le chemin du retour, le dimanche, les pilotes se sont donnés à fond, si bien que nos instructeurs étaient pleinement satisfaits à l'arrivée.

La journée s'est achevée à l'hôtel Albtalblick où la fin du LbD 2023 a été scellée par le traditionnel et délicieux morceau de Forêt-Noire obligatoire. Comme par le passé, l'écho des participants a été unanimement positif et tous sont rentrés chez eux sains et saufs.

Un grand merci aux instructeurs et aux chefs de groupe qui, comme toujours, ont assuré le parfait déroulement de l'événement.

Un grand merci également à l'entreprise Hostettler pour les motos mises à la disposition des instructeurs.

### **Cours Handling et freinage avec passagère à Steisslingen (D) le 13 mai 2023**

13 motards et 2 passagers ont participé à ce cours de maniabilité et freinage à Steisslingen. Répartis en deux groupes (et non pas tous ensemble comme l'année dernière), nous avons suivi le "stage intensif moto" de l'ADAC sous la direction de deux instructeurs très compétents.

Après un petit rodage, nous avons freiné assidûment dans toutes les positions, nous nous sommes exercés aux manœuvres à basse vitesse et aux virages, même si le matériel, c'est-à-dire les repose-pieds, a quelque peu souffert chez l'un ou l'autre. La piste de kart voisine a également servi de terrain d'entraînement et de jeu, ce que nous avons bien sûr beaucoup apprécié.

Dans l'ensemble, ce cours a été une réussite et nous a permis d'apprendre beaucoup de choses, par exemple comment redonner un peu de vie à des batteries fatiguées par les nombreux démarrages.

Un grand bravo et un grand merci aux deux instructeurs ADAC Jörg et Jens.

### **Stage de conduite Lignièrès du 15 juillet 2023**

Quel décor à Lignièrès - 20 motos, dont 5 pilotées par des filles.

L'accueil et la présentation des instructeurs (Rolf Biland TCS, Pädü Straubhaar et David Jossi) fut de courte durée. Rolf a immédiatement pris en charge le premier groupe de 10 participants qui se sont entraînés une demi-journée sur le circuit aux positions assises, au hanging-off, aux techniques de regard et sections de courbes. Les courbatures étaient inévitables.

Le plaisir s'est bien sûr concentré sur la conduite libre à la fin des exercices permettant ainsi de mettre en pratique avec une concentration totale et un rythme sportif ce qui a été exercé auparavant.

A la tête du deuxième groupe, Pädü Straubhaar et David Jossi ont imaginé quelques nouveaux exercices qui en ont fait transpirer plus d'un sous son casque. Discerner et percevoir les dangers de la route ainsi que l'exercice des freinages d'urgence dans la belle région du Chasseral est la cerise sur le gâteau de cette seconde demi-journée de cours.

Les efforts déployés pour organiser ce cours chaque année sont pleinement justifiés.

Je recommande vivement ce cours de préparation à tous ceux qui souhaitent un jour s'aventurer sur un vrai circuit.

Un grand merci aux trois instructeurs ; vous nous apportez de précieux éléments de comportement adéquat dans la circulation routière.

Nous nous reverrons certainement !

## **Rétrospective des événements spéciaux (Daniela Grassl)**

Le week-end de curling s'est à nouveau déroulé en 2023 (je n'ai malheureusement pas pu y participer étant en Thaïlande). Ce fut un événement convivial, intéressant, décontracté et amusant. Après le curling dans la halle Rigi, le dîner à l'hôtel Frohsinn a été l'occasion de discussions amusantes sur le jeu et d'entretenir la bonne camaraderie. Tous les participants ont adoré, si bien que cet événement sera donc reconduit en 2024.

C'est par un temps printanier parfait, mais frais, que nous avons pu savourer le brunch printanier au restaurant Moorgarten. Outre les spécialités culinaires qui étaient excellentes, les participants ont eu de riches discussions. Le retour à la maison a également été un moment fort, car le soleil était au rendez-vous !

Cette année, la surprise d'automne était placée sous le signe du sport. Le golf était à l'ordre du jour. Pour ceux qui n'y connaissent rien, c'était un peu comme pour moi ! Nous avons donc joué dans tous les sens de la contrée de l'Auberge campagnarde de Lueg dans l'Emmental [Landgasthof Lueg]. Qu'est-ce qu'on a ri ! C'était magnifique ! Le repas de midi (bien que servi avec un "léger" retard) fut excellent. Et pour terminer, les "Meringues", au point que certains ont dû déclarer forfait.

## Rétrospective Shop & Website (Markus Rüfenacht)

### Site WEB

Au cours des 12 derniers mois, d'octobre 22 à septembre 23, 9'994 personnes ont visité notre site web (2021/2022 - 10'533) et 42'984 pages ont été consultées (2021/2022 - 45'607). Les pages les plus consultées ont été :

Page	Vues 22/23	Vues 21/22
• Home	10'354	11'658
• Evénements	5'511	6'318
• Mon compte	3'870	3'720
• Evénements/Archives	1'667	2'039
• Actuel	1'538	2'090
• A propos	893	1'061

Les cinq événements individuels les plus consultés :

• Toscane	566	
• Jubilé 25 ans du club	507	
• Sortie Romande	441	617
• Sortie dans le Trentin (I)	386	
• Learning by Doing	362	531

### Shop

Nos articles pour fans ont pu être achetés lors de l'AG mais aussi tout au long de l'année sur Internet. La vente des articles propres au club et des articles Yamaha lors de la dernière AG a été bonne, comme toujours. La vente via le site Internet a également été utilisée. Le total de tous les articles des fans vendus correspond à peu près à celui des années précédentes.

Un grand merci à Silvia Fischlin, qui s'est occupée de la vente cette année encore.

Pour le comité



Alex Dysli (Président)