



Rapport annuel
Du comité
2024

Rapport annuel du comité

Président (Alex Dysli)

L'année 2024, marquée par un nombre relativement élevé de jours de pluie (bien que le ciel nous ait été favorable lors de nos manifestations), s'est déroulée sans incidents notables. Nous avons à nouveau constaté un vif intérêt pour les manifestations, ce que nous interprétons comme le signe que nous sommes la plupart du temps sur la bonne voie.

Malheureusement, le nombre de membres a de nouveau légèrement diminué et, à fin octobre, on comptait trois membres de moins qu'au début de l'année. Merci de faire activement de la publicité auprès de vos connaissances, c'est comme chacun sait le meilleur moyen de recruter de nouveaux membres.

Si le programme annuel 2024 a pu être réalisé au niveau élevé habituel, nous le devons tous aux nombreux bénévoles du club. Il s'agit non seulement du comité mais aussi des chefs de groupe, du team du shop et de tous les membres qui ont contribué d'une manière ou d'une autre à la réussite de l'année 2024 de notre club. Je les remercie tous chaleureusement pour leur engagement, qui est également très apprécié par les membres.

Nos sponsors et partenaires Hostettler, Allianz et Gareba nous ont à nouveau soutenus très généreusement et je tiens à les remercier chaleureusement pour leur engagement au nom de tous les membres.

Malheureusement, Allianz met fin à son contrat de faveur à la fin de l'année 2024 en raison du manque de rentabilité dudit contrat. Vous ne remarquerez rien dans l'immédiat, mais pour les contrats d'assurance individuels des membres, le rabais de 10% sera « furtivement » supprimé en cas d'adaptation ou de renouvellement du contrat. Cela signifie que lors d'une adaptation ou d'un renouvellement de police, le rabais de 10% ne sera plus automatiquement accordé mais devra être négocié directement par les membres concernés.

Daniela Grassl quittera le comité à la prochaine AG pour des raisons de temps. J'aimerais profiter de l'occasion pour la remercier chaleureusement pour son engagement et pour l'originalité des manifestations sociales qu'elle a organisées. Avec Susanne Güntensperger, nous avons réussi à trouver à nouveau une Dame pour le comité. Elle se présentera à l'élection lors de la prochaine AG. Mais elle est déjà pleinement engagée dans son travail et je lui souhaite beaucoup de succès et de satisfaction.

Nous avons à nouveau préparé un programme intéressant et varié pour l'année 2025 sur la base du programme 2024, avec toutefois un nouveau cours (se familiariser avec le passage des virages en épingle à cheveux au Stelvio). Nous espérons bien sûr une forte participation.

Rétrospective des Tours (Michael Christeller)

En bref et en résumé :

- Quatre tours et le LbD ont été réalisés ; la sortie d'automne est « tombée à l'eau ».
- 21 motos en moyenne par manifestation
- 24 participants en moyenne par manifestation
- Total de 118'000 kilomètres parcourus par le club
- 19 jours de tours au total
- 14 nuitées / 302 personnes-nuits au total
- Pas d'incidents
- Peu de jours de pluie, en particulier lors du tour d'une semaine
- Légère baisse du nombre de participants par rapport aux années précédentes.

Les tours de l'année 2024 ont pu être organisés par un temps majoritairement beau et sec. En 2024 nous nous sommes rendus pour la dernière fois dans le Jura souabe. Avec le Trentin et la Toscane, nous avons visité, comme en 2023, des régions fascinantes avec des itinéraires magnifiques et très variés. Notre « evergreen » Sortie Romande jouit toujours d'une très grande popularité. Chaque année, André concocte de nouveaux itinéraires en collaboration avec Martin Hauswirth et veille toujours à offrir le meilleur hébergement et le meilleur ravitaillement possible.

En 2024 nous avons planifié et fait les reconnaissances de la nouvelle sortie de trois jours qui remplacera celle du Trentin. L'hôtel est réservé et les itinéraires ont été reconnus. Il s'agira d'une sortie qui ne plaira pas seulement aux amateurs de longues courbes. En outre, André a planifié et organisé cette année avec beaucoup de minutie la « Sortie Romande 2025 » qui se déroulera pour la première fois sur trois jours.

Je remercie André et tous les chefs de groupe pour leur énorme engagement dans la réussite de ces événements. Je remercie également tous les participants pour leur comportement discipliné, leur grande collégialité et leur cordialité. C'est un vrai bonheur et une motivation pour continuer à organiser des sorties de haut niveau en 2025 et les années suivantes. Être membre d'une telle équipe est tout simplement un plaisir et en même temps un privilège. Merci Encore

Rétrospective des cours (Reto Wirth)

Cours sur les accidents 17.02.2024

Avec la devise : « Lève-toi ». Martin Bieri, le seul moniteur d'auto-école handicapé de Suisse, nous a fait part de ses expériences et de ses progrès après deux ans d'activité professionnelle en tant que moniteur d'auto-école. Son véhicule-école modifié, qu'il a conduit jusqu'au lieu du cours, était à la disposition de toutes les personnes intéressées pour une course d'essai. Incroyable, mais il est possible de se déplacer en toute sécurité dans la circulation routière avec un seul bras et une seule jambe. Les exercices qui ont suivi, avec divers moyens auxiliaires pour personnes handicapées, ont également suscité un grand intérêt.

Avec le chef de cours Pädu Straubhaar et notre membre Rolf (Flüger), nous nous sommes exercés au comportement à adopter sur les lieux d'un accident.

Stefan Koch de Hostettler AG, nous a présenté la nouvelle technologie révolutionnaire des pneus.

Un grand merci à Nadine Schmid et à l'entreprise Hostettler, ainsi qu'à Pädu, Martin et Rolf, ce fut à nouveau une journée dont on se souviendra.

Learning by Doing du 27 au 28 avril 2024

Cette année, le point de départ du LbD était pour la première fois chez Hostettler moto SA à Sursee. Après avoir pris des forces avec un bon café et des croissants, nous sommes partis en quatre groupes, chacun avec un instructeur moto, en direction de Freudenstadt. Pendant les intervalles sous conduite avec moniteur dans les groupes et jusqu'à l'arrivée à l'hôtel, les participants ont été évalués à plusieurs reprises sur leur manière de conduire et encouragés à s'améliorer encore grâce aux conseils prodigués par les instructeurs.

L'apéritif et le dîner à l'hôtel Luise de Freudenstadt ont été l'occasion d'échanges animés, que ce soit sur le choix de la trajectoire ou la mise en pré-sélection lors des changements de direction.

Le dimanche s'est également déroulé au même rythme et, surprise, il n'y avait presque plus rien à redire sur le plan visuel et dynamique de la conduite des participants. A l'arrivée dimanche au restaurant Albtalblick à Häusern chacun a pu déguster son déjeuner avec un sentiment de grande satisfaction.

« NOUS SOMMES DE NOUVEAU A JOUR » - Tous les participants ont reçu un grand compliment de la part des instructeurs.

Un grand merci aux instructeurs et aux chefs de groupe qui, comme toujours, ont assuré un fonctionnement ordonné et sans accident de la manifestation. Pour terminer encore un grand merci à l'entreprise Hostettler, qui de nouveau a mis les motos à disposition des instructeurs et offert le café le matin du départ.

Cours de maniabilité et de freinage avec passager à Steisslingen (D) du 25 mai 2024

Chaque année, nous nous rendons avec enthousiasme au centre de sécurité routière ADAC de Steisslingen. Samedi, nous avons à nouveau fait la connaissance de deux instructeurs professionnels, Katja et Stefan, qui ont structuré les exercices selon nos souhaits. La conduite lente avec la technique de projection du regard dans les virages a pris, à juste titre, passablement de temps. Qui prend la peine de s'y exercer au quotidien ? Un concours d'habileté de conduite par groupe n'a pas uniquement réjoui les conducteurs, c'était une vraie récréation. Les freinages à fond à 100 km/h ainsi que les freinages en courbe sont devenus presque une routine après quelques essais. A cela s'est ajouté l'évitement en cas d'urgence et le freinage d'urgence sur le gravier, je ne peux que féliciter tout le monde. Ce qui a toujours fait plaisir à tout le monde, ce sont les tours de piste sur le circuit de karting, où plusieurs grammes d'aluminium de repose-pied sont restés sur le bitume.

Le tour final du dimanche sur les bords du Danube a clôturé ce super week-end de cours sous un soleil radieux

Stage de conduite à Lignièrès du 13 juillet 2024

Une formidable petite troupe s'est retrouvée tôt le matin, dès 7h30, sur la piste TCS de Lignièrès. L'instructeur TCS responsable, Rolf Biland, était chargé de l'entraînement sur la piste.

Les moniteurs Pädu Straubhaar et David Jossi ont rendu le cours spécialement intéressant. Ils conduisirent chaque fois un groupe durant un demi-jour, montant et descendant le Chasseral sur route ouverte parsemée de nombreux éléments techniques de conduite, comprenant même le transport d'œufs sur des cuillères. Une expérience totalement nouvelle et amusante.

Et que s'est-il passé avec Rolf Biland sur le circuit ? Ceux qui par le passé ont déjà participé à ce cours savaient que durant les deux jours, suivants ils auraient des crampes dans les cuisses. La faute au « hanging off ». Le freinage en courbe et la bonne projection du regard nous ont ensuite permis d'améliorer notre technique à chaque tour en conduite libre, avec un grand sourire.

Tous les participants ont reçu un feedback très positif à la fin du cours à 17 heures. Un grand merci à Rolf, Pädu et David, vous êtes les meilleurs !

Rétrospective des événements spéciaux (Daniela Grassl)

Le week-end de curling a de nouveau eu lieu en 2024 (je n'ai malheureusement pas pu y participer... Thaïlande). Ce fut un événement convivial, intéressant, décontracté et amusant. Après le curling dans la Rigihalle, le dîner à l'hôtel Frohsinn a été l'occasion de discussions animées sur le jeu et de cultiver la camaraderie. Tous les participants ont adoré, si bien que cet événement sera à nouveau organisé en 2025.

Ensuite, l'ambiance est devenue très américaine. Nous avons pu nous remplir l'estomac lors du brunch de printemps au Stars and Stripes. J'en avais encore assez plusieurs jours après. Le buffet était d'une richesse exceptionnelle.

Après le dernier événement sportif de l'automne, la créativité a repris le dessus cette année. A Bâle, nous avons eu la possibilité de dessiner nos motos à la peinture acrylique sur une vraie toile sous la direction de professionnels. Il y a eu beaucoup de gémissements, de regards désespérés et quelques mesures de réparation jusqu'à ce que tout le monde soit satisfait d'avoir son propre tableau en main. Cette manifestation automnale s'est terminée autour d'un solide repas de burger et de discussions variées.

En ce qui nous concerne

C'est avec une grande joie que je tiens à vous remercier tous. Et plus précisément pour votre soutien, vos messages, vos visages rayonnants et vos feedbacks. En raison d'autres priorités, j'ai décidé de mettre fin à mon travail au sein du comité et je vous recommande Susanne Güntensperger pour me succéder. Elle organisera à l'avenir les événements spéciaux. Je lui souhaite d'ores et déjà beaucoup de plaisir. Mais vous ne vous débarrasserez pas de moi aussi facilement. Simplement à l'avenir je serai installé confortablement et pourrai juste encore « consommer » et sourire. Merci encore pour votre soutien !

Rétrospective Shop & Site Web (Markus Rüfenacht)

Site Web

Grâce à un tuyau, la page d'accueil a été quelque peu adaptée par Alex. La page d'accueil décrit désormais brièvement ce que nous proposons (extrait de « Qui sommes-nous ? »).

Au cours des 12 mois du 25.10.2023 au 26.10.2024, pas moins de 9'055 (2022/2023 - 9'944) personnes ont accédé au site web et ont consulté 35'577 (2022/2023 - 42'984) pages. Les pages les plus consultées ont été

Top 5 - Pages consultées	22/23	23/24
· Accueil	10'354	8'682
· Événements	5'511	4'813
· Mon compte	3'870	3'164
· Événements/Archives	1'667	1'712
· Actualités	1'538	1'490
· A propos de nous	893	876

Top 3 - Événements individuels

· Toscane	566	484
· Trentin	386	452
· Sortie Romande	441	440

Top 3 - Redirection depuis (Referrer):

· Direct	11'646	7'854
· Google	1'411	1'589
· YAMAHA EU	621	162

Shop

Nos articles pour les fans ont pu être acquis lors de l'AG et tout au long de l'année. La vente d'articles appartenant au club et à Yamaha lors de la dernière AG a été bonne, comme toujours. La vente via le site web a également été utilisée. Le total de tous les articles des fans vendus correspond à peu près à celui des années précédentes.

Un grand merci à Silvia Fischlin, qui s'est occupée de la vente cette année encore.

Pour le comité



Alex Dysli (Président)